

どうぞご自由にお取り下さい。

FREE

無料

[カー用品専科・月刊誌]

[カーグッズマガジン]

Since
1999

Car Goods Magazine

www.cargoodsmagazine.co.jp

2013
8
August
FREE

2013年6月17日発売
(毎月17日発売)

噂の実力を体感しよう!

【2013年完全更新・保存版】

SEV のすべて



愛車の“SEV化”にこの一冊!

本記事は「カーグッズマガジン 2013年8月号 (2013年6月17日発売)」に掲載された記事を転載したものです。本冊子には特別付録「SEVコースター」は付いておりませんが、抽選で500名様へお渡しできるように、プレゼント企画をご用意致しました!

▶▶ 詳しくは巻末の応募要項をお読み下さい。

抽選で 当たる!

SEV コースター

と試せる

“SEVコースター”



油で揚げた煎餅がサクッと変身!?

油で揚げた煎餅をSEVコースターの上に10秒ほど載せて、食べてみると食感や味が変わる? 割った時の感触や音も変わる!? 揚げ煎餅の油分に活性効果が働くことで、どんな変化が起きるかチェック!

飲み物の味が変わる!?

缶コーヒー、特にブラックや、ワイン、炭酸飲料をSEVコースターの上に載せ10秒ほどしてから飲んでみると、味や香りが変わる!? おいしくなるか不味くなるかは、いろいろな飲み物で試してみたい。油や醤油など調味料でもその活性効果をチェックしたい。



今回は直径70mm!!
特別付録のSEVだ

あらゆる物質を活性化させ、その持てる性能を効果的に引き出してくれる不思議アイテム「SEV」。特許技術を応用して、クルマ本来のポテンシャルを引き出してくれる人気アイテム。クルマ用だけでなく、人が本来持っている能力を引き出してくれる「健康用SEV」も充実のラインアップだ。

この不思議な効果を、お手軽にカーグッズマガジン読者の皆さんに体感してもらおうと、2012年の8月号に特別付録として1冊にひとつ特別限定版「miniSEV」を用意したところ、大反響だった。そこで、今年もご要望にお応えして特別限定版を製作。今回はさらに大型化した「nanoSEVコースター」。これを1冊にひとつ特別付録としてご用意。素材はゴム状の弾力性を持つ樹脂のエラストマーで、nanoSEVパウダーが練り込まれている。上にモノを置いたり、そのまま持つことによつていろいろな

SEVコースター 今度はデカイ!! カーグッズマガジンだけの 体験版「SEVコースター」

2013年8月号特別付録

2ℓペットボトルが指3本でも軽く感じる!?

特別付録の「SEVコースター」は、昨年の特別付録が好評だったことから、SDメモリーサイズから、ど〜んと直径70mmのコースターサイズに太っ腹の大型化。これなら紛失して悲しい思いをすることも少なくなるはず、いろいろなところでSEV効果を試して、楽しんで欲しいのだ。



SEVコースターの 5大特長

- 1 最新のnanoSEV技術導入
- 2 柔軟性ある素材で使い勝手向上
- 3 あらゆる物質を活性化
- 4 胸ポケットに入れれば体にも○
- 5 効果は半永久的に持続する

SEV

クルマ本来の性能だけでなく、からだ等、あらゆる物質の能力を引き出してくれる不思議な物質活性化アイテムの『SEV』。今月号の特別付録、体験版『SEVコースター』の楽しい使い方の一例を紹介しよう!

SEV効果をいろいろ 特別体験版の



アクセントの穴を利用しよう

SEVコースターには、周囲に穴があけられている。この穴にひもを通したり、ストラップの金具を付付たりして活用しよう。ペンダントやキーホルダーにもなる!? 使い方はあなたのアイデア次第で、大きく広がるのだ。

胸ポケットにいつも入れておける

あらゆる物質を活性化するSEV効果は、もちろん人体にも。いつも肌身に付けておく。どんな効果があるかは非試したい。柔軟性に富んだ素材で薄型なので、シャツの胸ポケットに入れても邪魔にならない。

効果が体感できる。一番簡単に効果を体感する方法は、2ℓペットボトルによる実験。「ナノSEVコースター」がある状態とない状態で、ペットボトルを持ち上げるときの感覚が変わって感じられるというもの。

また、エンジンの冷却水やオイル類など液体の活性化に効果があるのと同様に、「ナノSEVコースター」の上にいるような飲料を置くことでその味が変わったり、食べ物を乗せたお皿の下に敷くことで、その食べ物



まずは簡単に体感できる基本実験 SEVコースターの効果を体感してみよう!



1 腕を伸ばして前腕部にSEVコースターを乗せる

腕を真っ直ぐに伸ばして、前腕部にSEVコースターを乗せたら、2ℓのペットボトルを3本指でつまんで、ゆっくり2cm程持ち上げる。この時の感覚を覚えておこう(服の上からでもOK!)。

2 今度はSEVコースターを外して持ち上げる

ペットボトルを下ろしたら、今度はSEVコースターを外し、同様に3本指でつまんで、ゆっくり2cm程持ち上げる。さて、重さはどのように感じられたらうか?

3 さらに枚数を増やしてみるとどうか

仲間が同じSEVコースターを持っていたら、枚数を増やして同様に試してみたい。どのように変化するか、その効果は試してみたいのお楽しみ!

守ってほしい 使用上の注意点

- ・アルコールやシンナーなど有機溶剤は本体を劣化させる恐れがあるので付着させない。
- ・エンジンルーム内、火のそばなど高温になる場所では危険防止のために使用しない。

クルマ用の「SEV」が誕生して20年以上。すでに40種類ほどのアイテムが世に送り出されてきた。それぞれの製品には、クルマのポテンシャルを引き出す「SEV」ならではのアイデアと技術が盛り込まれてきたのはいうまでもない。そこで、クルマ用「SEV」の技術面からそのヒストリーをひも解いてみた。

1999~2013年 「SEVフューエル系」の進化 誕生から14年のベストセラー 4代目はnanoSEV搭載

燃料に働きかけて燃料のポテンシャルを引き出す「SEVフューエル系」。初代は1999年登場の「SEVフューエル」。燃料パイプに巻きつける層構造のもので、3連、5連があった。2代目は「SEV スーパーフューエル」。AとBの2種類の本体で燃料パイプを挟んで装着し、電子をシェイクするブロック構造になった。3代目は、モノブロック構造となる。アクセルの開け方でパワーとエコノミーモードを楽しめる。そして最新の4代目は、nanoSEV技術を搭載した「SEVフューエルチャージ」。詳しくは、次ページ以降をチェック!



▲手前から後ろに向けて、初代、2代目、3代目、最新モデル。

2002~2010年 「SEVヘッドバルancer系」の進化

初の1、2仕様違いを設定 エンジンフィールが大きく変わる

エンジンヘッドに貼るだけで、エンジン内部の金属摩擦や熱のロスを軽減することでエンジンフィールが大幅に良くなる「SEVヘッドバルancer系」。初代は単に「SEVヘッドバルancer」と呼ばれていたが、高回転域でよりフィールがアップする仕様の「SEVヘッドバルancer-H-2」を追加したことで、低中回転域でトルクアップ効果が高かった初代は「H-1」となる。2代目は、「SEVヘッドバルancer-P-1&P-2」はトルク感アップの体感度を上げるためにサイズアップ等の構造を変更。3代目は初のnanoSEV技術搭載、「SEVヘッドバルancer-V-1&V-2」。装着後即体感できる即効性の高さが魅力だ。



▲手前から後ろに向けて、初代、2代目、最新モデル。

2000年

日本での特許を取得
「物質活性化方法および装置」

日本国内のみならず海外でも特許を取得していることから、その技術の信頼性の実証されている。日本での特許取得は2000年。「物質活性化方法および装置」という名称で特許が下りている。その後も、アメリカ、カナダ、ヨーロッパ、韓国、台湾、中国で特許を取得。



SEV 技術トピックス

1992年

SEVの基本原理は「天然鉱石」+「数十種類の金属」の組み合わせによる電子の放出だ

微弱なエネルギーを発生する「天然鉱石」と「数十種類の金属」を組み合わせることで電子を発生させ、その電子を対象物に与えることで「SEV」特有の電子的作用が発生。これにより対象物が活性化するのが「SEV」の基本原理だ。クルマ用「SEV」は、クルマ本来の性能をスポイルしている各部の抵抗や劣化、ロスといった負荷を「SEV」効果により低減。クルマ本来の性能を発揮できるようになる。「SEV」の効果は長期的に持続するので、クルマを買い換えても「SEV」はそのまま引き継ぐことができ経済的だ。



SEV トピックス

1978年

○SEV基本技術搭載の製品第1号「イオナイザー」誕生



もともと健康用技術として開発がスタートした「SEV」。初のSEV基本技術搭載製品は、浴槽で使用する「イオナイザー」だった。

1992年

○SEV自動車用技術搭載の製品「吸排気用SEV」登場。



健康用SEV製品を応用して、自動車用SEV製品を開発。最初に開発されたのは「吸排気用SEV」。

○モータースポーツ界に進出。

○日本特許を取得

2000年

○全国でSEV体感イベント「SEVフェア」の開催をスタート。



「物質活性化方法および装置」という題目で、SEV技術の特許を取得。

2003年

○米国内でも特許取得。



○SEVメーカーショールーム東京(東京・品川区)オープン。今年10周年を迎えた。

2007年

- SEVプレミアムシリーズ誕生。(札幌市東区)オープン
- 欧州で特許を取得。
- 日本国内の装着台数25万台達成。

SEV 製品年表

| 2007年 | 2006年 | 2005年 | 2004年 | 2003年 | 2002年 | 1999年 |
|----------------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|
| 8月1日 SEV BIG POWER シリーズ | 4月17日 SEV センターオン | 4月25日 SEV バッテリー | 4月10日 SEV SIF160 | 2月10日 SEV リンク | 10月22日 SEV ヘッドバルancer-H1 | SEV フューエル |
| 8月9日 SEV プレミアムシリーズ | 10月20日 SEV ヘッドバルancer-P1-P2 | | 4月23日 SEV スーパーフューエル | 4月16日 SEV Sブロック | | |
| 9月20日 SEV スバル用SEV BIG POWER シリーズ | | | 10月20日 SEV ラジエター | 6月26日 SEV ヘッドバルancer-H2 | | |
| | | | | 11月15日 SEV ステージ1 | | |
| | | | | 12月10日 SEV ステージ1-D | | |

クルマ用「SEV」は20年間で40種以上が登場

「SEV」は、あらゆる物質を活性化させて、その持つ本来の能力を引き出す「物質活性化」アイテム。この不思議な商品がこの世に生まれる原点となったのは、「SEV」の生みの親でもあるダブリュ・エフ・エヌの会長が、偶然出会った出来事に興味を持ったことから始まる。70年代、当時エンジニアで世界中を飛び回っていた会長は、各地に悪くなった体調が癒える洞窟や岩盤といった場所が存在することを知った。それが、自然の鉱石の力であることに気付いた。

凡人なら見過ごすような出来事だが、そこはエンジニア。この天然鉱石の力をうまく引出し、体に良い作用をする製品を作れないか? という発想から1978年に誕生したのが、「SEV」の原型とも言える「イオナイザー」という装置。発生するマイナスイオンを風呂の湯に作用させることで、入浴すると毛細血管の働きを促進。体内の老廃物排出効果で、体が元気になるというものだ。

研究を重ねるうち、「天然鉱石+金属」の組み合わせで、より電子を効率よく発生させる技術を開発。この技術で作った健康用「SEV」を「血流を良くするのだから空気の流れも良くなるのでは?」とクルマ

2010年 『nanoSEV技術』デビュー 即効体感が特徴の 『nanoSEV技術』

『SEV』の効果をクルマに設置した瞬間から体感できるよう、即効性が出るように改良した点が『nanoSEV技術』最大の特徴。従来技術が、原料の「天然鉱石」の粒子と「金属」の粒子をただミックスしていたのに対し、『nanoSEV技術』ではそれぞれの粒子をさらに細かく正確に組み合わせることで、微小レベルでも高い効果のある「物質活性化粒子」とし、その素材をもとに製品を作ることで、従来製品より『SEV』としての能力を格段に高めている点。要するに濃縮した『SEV』といったイメージ。だから、即効性が高いわけだ。



2006~2011年

『SEVセンターオン系』の進化 クルマの中心付近にただ置くだけで クルマの走りが変わる

車体の中央部にただ置くだけで、走りのモードを変える『SEVセンターオン系』。初代は『SEVセンターオン-コンフォート/スポーツ』。2種の設定は、『コンフォート』がマイルドでコンフォートな走り。『スポーツ』はしっかりと安定感のある、スポーティな走りを実現。nanoSEV技術を搭載した2代目は『SEVセンターオンスタイル-クルージング/レーシング』の2種類を設定。『クルージング』は上質な乗り心地を得られ、『レーシング』はよりクイックなハンドリングを実現。さらに、エンジンフィールも良くなり気持ち良い走り得られるようになる。



▶手前が初代、奥が最新モデル。

2004~2011年

『SEVラジエター系』の進化 冷却水が『SEV』効果を選び エンジンの隅々まで行き渡る

ラジエターホースに取り付けることで、ホース内の冷却水を『SEV』化することで、熱による冷却水の性能低下を軽減、エンジンのトルク感をアップする『SEVラジエター系』。2004年登場の初代『SEVラジエター』はシンプルなモノブロック構造。2代目の『SEVラジエターRシリーズ』では2分割となっており、ラジエターホースを挟んで装着するタイプに変更。さらに、低・中回転域で効果を発揮する『R-1』と中・高回転域で効果を発揮する『R-2』の2種類をラインアップ。3代目はnanoSEV技術搭載の『SEVラジエターNシリーズ』。Rシリーズ同様、『N-1』と『N-2』の2種類を用意。2種類の併用も可能だ。



▲手前から後ろに向けて、初代、2代目、最新モデル。

2012年

『SEV電子シャワー技術』の誕生 電子シャワーの効果で 離れた部分も活性化!

『SEVランズS』に搭載された『SEV電子シャワー技術』は、『nanoSEV技術』を応用し電子を遠くまで放出。離れた部分も活性化することが可能という新技術。これにより、『SEVランズS』では、エンジン、フロント足廻りなど広範囲に『SEV効果』を届けることで、トルク感とパワー感、静粛性、走行安定性などを向上。別次元の走りを可能とするのだ。

2009年

『SEVハイブリッドカー技術』登場 新しいフィーリング ECOスポーツの提案

エコ性能を追求しているハイブリッド車。この性能を高めながら、さらに楽しさもプラスしようというのが『SEVハイブリッドカー技術』。ハイブリッド車のパワーコントロールユニットを『SEV化』することでエネルギー効率をアップ。エコ性能アップはもちろん、ストレスのない気持ち良い走りも実現する。エコスポーツ的な新フィーリング技術だ。

2007年 『SEVプレミアムシリーズ』誕生 『限定仕様』の特的な『SEV』 値段も性能もプレミアム仕様

今まで、その存在に限られた人しか知られていなかった、オーダーメイドで作る特別な『SEVプレミアムシリーズ』。一般販売の『SEV』とレーシングマシン用等のプロ向け『SEV』の中間に設定された限定仕様で、顧客のニーズに合わせて全てオーダーメイド。販売も、装着実績と経験のある『SEVプレミアム認定販売店』のみ。注文を受けてから試作品の試乗チェックまで含め、約1ヵ月の製造期間を要する。究極を望むなら『SEVプレミアムシリーズ』にトライしてみたい。

▶現在『SEVプレミアムシリーズ』に設定されているのは、『SEVプレミアムビッグパワーシリーズ』、『SEVプレミアムSプロック3D』、『SEVプレミアムヘッドバルンサー』、『SEVプレミアムSプロックシリーズ』、『SEVプレミアムラジエター』、『SEVプレミアムリンク+1/4+2』、『SEVプレミアムセンターオン』の7種類。



2012年

- SEV電子シャワー技術の登場。
- BMW専用SEVを開発。
- 産業用SEV消臭技術とnanoSEV技術を融合し快速空間装置を開発。

○ 日本国内の愛用者40万人を達成。



2011年

○ カーグッズマガジン「カーグッズ・オブ・ザ・イヤー2011」受賞。

○ nanoSEV技術の誕生

○ SEVメーカーシヨールーム大阪（大阪府・大阪市北区）オープン。



エンジンルーム内にあるPCU（パワーコントロールユニット）に貼る、SEV初の待望のハイブリッド車専用製品。

2010年

○ SEVハイブリッドカー技術の誕生。

○ 日本国内の愛用者30万人を達成。

2013年

- 4月4日 SEV フェューエルチャージ
- 10月2日 SEVランズS

2012年

- 4月18日 SEVボルテージ
- 7月20日 SEVエアベストナノ

2011年

- 3月12日 SEVラジエターNシリーズ
- 9月9日 SEVセンターオンスタイルシリーズ

2010年

- 4月18日 SEV Sプロック3D
- 10月8日 SEVヘッドバルンサーVシリーズ

2009年

- 5月20日 SEV ALR / ホイールR
- 7月24日 SEVハイブリッドPCU
- 9月19日 SEVリンク+（プラス）シリーズ

2008年

- 10月16日 SEVクランクC-1-C-2
- 2月22日 SEVフェューエルP-E
- 5月22日 SEVラジエターRシリーズ
- 9月22日 SEVロアアームシリーズ



最新のnanoSEV技術搭載『SEVフェューエルチャージ』の詳細&テストは、次ページへGO!

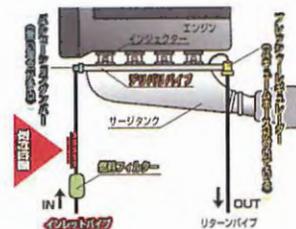


に使うことをひらめいたのも、もともとクルマ好きだった若林氏ならではの。健康用『SEV』を、エンジンのインテーク部に巻いてみると、エンジンの吹けが確実に向上。これがクルマ用『SEV』のスタートだ。クルマ用『SEV』は、まずレースの世界で性能が磨かれ、その技術を一般乗用車向けにフィードバック。1992年に発売したのが、クルマ用『SEV』初の製品、「吸排気用SEV」。1999年には「燃料用SEV三連、五連」が登場。2000年には、日本で「物質活性化方法および装置」という名称で特許取得。その後も、アメリカ、カナダ、ヨーロッパ、韓国、台湾、中国でも同様に特許を取得。『SEV技術』が信頼の技術であることが証明された。その後、クルマ用『SEV』は、ラインアップを増やし、技術面も大きく進化していった。2010年より導入された『nanoSEV技術』は、設置した瞬間からその効果を体感できる即効性が最大の特徴。「体感できないものは付加価値ではない」という考えをより強力に後押しする技術といえよう。誕生から20年。すでに40種類ものクルマ用『SEV』が登場。中には第4世代となった製品もある。これからも、ユーザーがワクワクするような驚きの効果が体感できる、技術や製品の登場を期待したい。



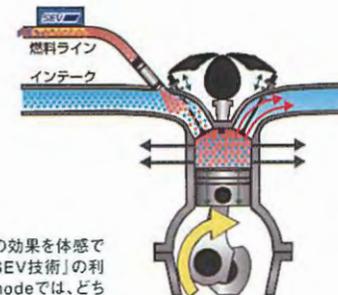
装着時の注意点

装着の際には、黒い「SEVフューエルチャージャー」と青い「SEVフューエルブースター」が接触しないようにすること。本体にはゴムスペーサーがサイドに付いており、本体上部のロゴの向きを合わせれば接触を防止できる。



装着位置のイメージ

装着する際には、必ず燃料パイプのインレット側に装着すること。アウト側に装着すると効果が得られない。



単に燃料に働きかけることで燃焼効率を向上させるだけでなく、エンジン本体にも働きかけてエンジンの燃焼プロセス時に発生する様々なロスを軽減。エンジンのフィールを向上させる。

装着は実に簡単。燃料パイプのインレット側に外側から両面テープで貼り付け、さらに付属のタイラップで固定するだけでOK。



装着後すぐにその効果を体感できるのが「nanoSEV技術」の利点。3modeと5modeでは、どちらも性能が高いというのではなく、フィーリングが全然違い、別の製品といってもいいくらいの違いがある。是非その違いを体感して、好みの方を選んでほしい。



燃料パイプを両側から挟むようにダブルで装着すると、より効果が高まるという。写真は3mode×2。

力を大幅に高めている点。結果、従来製品より即効性が高く、体感度が向上しているのだという。

明らかにフィールが違う 3モードと5モード

装着は実に簡単だ。燃料パイプのインレット側（エンジンに燃料を送っている側）に、黒い「SEVフューエルチャージャー

「SEVフューエルブースター」で青い「SEVフューエルブースター」を挟むように並べて貼り付け、付属のタイラップで固定するだけ。3モードでは「黒・青・黒」「5モードでは「黒・青・黒・青・黒」という順に並ぶことになる。

ちなみに、3モードでは低・中回転域でのトルク感向上。5モードでは全回転域でのトルク感とパワー感を向上させる設定になっている。

まずは3モードでチェックしてみる。燃料パイプが露出しているタイプであれば、装着に5分もかからない。

エンジンをかけて走り出してすぐ気付いたのは、エンジンが滑らかに回るようになったことだ。各シリンダーの爆発が均等になって、正確にエンジンが回転している感じがした。ちよつと気になっていたテスト車のアイドリング時の不快な震動も小さくなった点も嬉しい。

また、スタートからのエンジンの力強さも向上。キビキビとした走り得られるようになった。エンジンが粘るようになる感触もなかなか良く、3モードでも十分なのでは？という満足感と、5モードでこれ以上変わるのか？という疑問も同時に湧きおこってきた。

しかし、その心配も5モードにしてすぐに解消。3モードと5モードでは、まったく異なるフィールが得られるのだ。

3モードで滑らかなになったエンジン回転は、5モードではより緻密に高品位に回る感触に変身。また、アクセル開度に対するエンジンの力強さもアップし、今まで少しアクセルペダルを踏み込まないとスムーズに登らなかつた坂道も、軽く足を載せるだけで、スッと登るようになった。

加速感も、実に滑らか。全域でトルクがアップしたせいなのか、加速感を感じないのだが、スッと気持ち良く加速する。特に高速走行では、アクセルをグッと踏み込むことなくスムーズに加速してくれる。また、エンジン自体の静粛性もアップ。車内において、聞こえるエンジン音が確実に小さい。

3モードの効果を一言でいえば「扱いやすさ向上」。5モードは「質感の向上」という言葉が似合いそう。

今回はテストでできなかったが、「SEVフューエルチャージャー」は、向かい合わせでのダブル装着でさらにその効果がアップするという。つまり、3モードなら6個、5モードなら10個の装着になるわけだ。

3モードと5モードでもフィールに大きな差を感じたのだから、ダブル装着ではさらなる効果が期待できるに違いない。機会があれば是非試したい。

フィールが大きく変わる!

SEVの買い方・選び方

タイプ別 実践バイヤーズガイド「購入商品を決めたら、オートボックス&プロショップへGO!」

クルマ用「SEV」は単品でも十分に効果が得られるが、いくつかを組み合わせることでその体感度がさらに向上する。そこで、これから「SEV」を装着してみたいと考えているあなたに、オススメのセットメニューをご紹介します。もちろん、すでに「SEV」を装着しているあなたも、ステップアップの参考にして欲しい。ここでの掲載商品は、全国のオートボックス店やプロショップで購入できる。購入商品を決めたら、早速お近くのお店で注文だ!

写真：前田恵介



SEV 選びの基本メニュー

MENU1: 初めてのSEV

どんなクルマも基本3点セットで「SEV」効果をバッチリと体感!

どんなものでも、初めての体験は楽しみなもの。

しかし多くの種類がある「SEV」をどうやって選んだらいいか悩むのは当然のこと。

そんな時、まずは基本を押さえるのがベター。

レスポンス、トルク、乗り心地がアップする3点セットなら期待を裏切らないはずだ。



MENU

- ヘッドバルンサーV-1/V-2
- ラジエーターN-1/N-2
- センターオン スタイルレーシング/クルージング

初めて「SEV」を試す人にオススメなのが「ヘッドバルンサー」、「ラジエーター」、「センターオンスタイル」の基本3点セット。エンジン、ラジエーター、ボディに効果的に働きかけ、愛車の潜在能力をスムーズに引き出してくれる。装着すれば、今まで知らなかった愛車の性能を感じ取れること間違いなし。どんなクルマにもマッチングがよい組み合わせなので、迷ったらまずは「基本3点セット」。もちろん順に付けていっても効果を楽しめるのだ。

CONTENTS

SEV 選びの基本メニュー

MENU1: 初めてのSEV

車種別のオススメメニュー

MENU2: for ミニバン

MENU3: for ハイブリッド

MENU4: for コンパクト・軽

MENU5: for ビッグセダン

MENU6: for スポーツカー

目的別のオススメメニュー

MENU7: for 燃費

MENU8: for 乗り心地

MENU9: for パワー

MENU10: for 快適性

「SEV」製品リスト

■エンジン本体系

- ・BIG POWER セット シングル 4万4100円
「基本の吸排気用がお買い得セット設定」
- ・ヘッドバルンサーV-1/V-2 各1万6800円
「エンジンヘッドに装着でエンジンフィールが向上」
- ・リンク+1/+2 各1万6800円
「駆動系の動きをスムーズにし振動騒音を軽減」
- ・クランクC-1/C-2 2万5200円/2万7300円
「エンジンのクランクシャフトに働きかける」

■電装・燃料・冷却系

- ・ラジエーターN-1/N-2 各2万9400円
「冷却水に働きかけエンジン全体の効率アップ」
- ・フューエルチャージ
3mode/5mode 2万9400円/4万2000円
「燃料に働きかけてエンジン性能を引き出す」
- ・ハイブリッドPCU 3万7800円(2枚セット)
「エコスポーツという新しいコンセプト」
- ・ボルテージ 2万9400円(2個セット)
「電気に効きエンジン、オーディオ等に効果発揮」

■ボディ・足回り系

- ・センターオン スタイルレーシング/クルージング 各3万6750円
「クルマの中央に置くだけでクルマのフィールが向上」
- ・Sブロック 3D 8万8200円(4個セット)
「車体の四隅に設置でクルマの性能を引き出す」
- ・ロアアーム スポーツ/コンフォート 各4万9980円(4個セット)
「ロアアームに装着で乗り心地を改善」
- ・AL typeRショックアブソーバー・プレーキ用セット 2万5200円(4枚入り)
- ・ホイールtypeR タイヤホイール用セット 3万3600円(16枚セット)
- ・ホイールtypeR スタビライザー用セット 1万500円(5枚セット)
「貼り付けるだけで足回りのフィールが向上」

■車内快適空間系

- ・エアベストナノ 5880円
「車内の消臭等、快適空間を作り出す」

■車種別のオススメメニュー

愛車の車種に合わせて気になる点を改善する

車種によって、それぞれ気になるポイントがきっとあるはず。そんな部分を改善できるのも「SEV」ならではの効果。ここでは、車種別のオススメメニューをご紹介します。オススメメニューを基本に、好みで追加アレンジするのも「SEV」の楽しみ方だ。

MENU2: for ミニバン

もう少しスムーズに走りたい
高速やコーナーでの安定性もよくしたい

重量が重く、重心位置が高めのミニバンはどうしてもキビキビと走ることが苦手。特に大人数で乗った時は、思うように走れずイライラが募る。そこで、よりトルク&パワー感を向上させ、走行安定性を高めてくれるチョイスとして、「ラジエター」でトルクアップ、「フューエル・チャージ」でエンジンフィールアップ、そして「センターオン スタイル」で走行安定性を高めるという3点セットがバッチリ効く。是非試してみてください。

MENU

- ラジエター-N-1/N-2
- フューエル・チャージ 3mode/5mode
- センターオン スタイル レーシング/クルージング



センターオン スタイル
レーシング/クルージング

フューエル・チャージ3mode/5mode

ラジエター-N-1/N-2



MENU3: for ハイブリッド

モーターの効率をアップさせたい
エンジンを静かにしたい

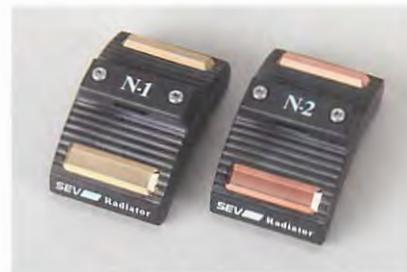
ハイブリッド車のモーターを駆動する電気を改善しエネルギー効率を高める「ハイブリッドPCU」は必需品。また、基本的にモーターで発進し、エンジンは必要な時にしか回らないトヨタ・ハイブリッド車は、エンジンがかかっている時の騒音が大きく、また頻繁に止まるエンジンは負担も大きい。「ヘッドバランサー」は、エンジンの機械ロスを低減し騒音も下げる。補機バッテリーに「ボルテージ」をつければ、電氣的のロスが改善される。

MENU

- ハイブリッドPCU
- ヘッドバランサー V-1/V-2
- ボルテージ



ヘッドバランサーV-1/V-2



ラジエター-N-1/N-2



センターオン スタイル レーシング/クルージング



ボルテージ



ヘッドバランサーV-1/V-2



ハイブリッドPCU

SEVの買い方・選び方

タイプ別 実践バイヤーズガイド

車種別のオススメメニュー

MENU4: forコンパクト・軽

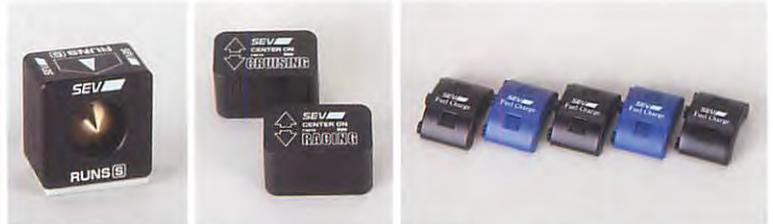
登坂路での力強い走りや
高速での安定性を高めたい

プシ、気持ちいい走りを実現。さらに、「センターオン スタイル」と「ランズS」でしっかりとしたステアリングの手応えを出してあげる。特に「ランズS」はクルマのフロント部全体に効果があり、走行性能が向上する。

比較的車重が軽く、絶対パワーも高くないコンパクトカーや軽自動車は、しっかりとした走行安定性や、不満ない加速や登坂性能が求められることだろう。そこで「フューエルチャージ」で燃料を改質してトルク感をアッ

MENU

- フューエルチャージ3mode/5mode
- センターオン スタイル
レーシング/クルージング
- ランズS



ランズS

センターオン スタイル
レーシング/クルージング

フューエルチャージ3mode/5mode

MENU5: forビッグセダン

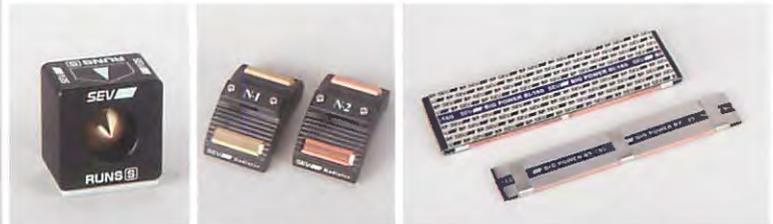
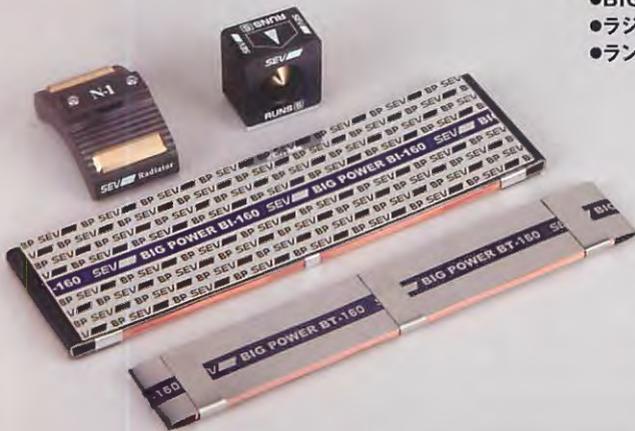
スムーズでパワフルな走りと
高級感あるフィールを向上させる

を効率よく整え、冷却水を活性化させることで、エンジンのトルク感&パワー感ともに向上し、吹けが格段に良くなる。また「ランズS」もしっかりとした走りだけでなくエンジンフィールの向上に貢献するのだ。

中型以上のセダンは、より上質な走りを求められる。エンジン性能も、よりパワフルにそしてスムーズに回る方がいい。そんな効果を引き出してくれるのが「BIG POWER セットシングル」と「ラジエターN-1/N-2」。吸排気

MENU

- BIG POWER セット シングル
- ラジエターN-1/N-2
- ランズS



ランズS

ラジエターN-1/N-2

BIG POWER セット シングル

MENU6: forスポーツカー

もともとの高性能をさらに高め
官能的な走りを極めたい

最新のスポーツカーには、高性能なトランスミッションが組み合わされていることが多い。その効率を高め、パワーをスムーズに伝える効果がある「リンク+1/+2」は効果抜群。さらに、エンジンをよりスムーズに回転させパワーを引き出す「クランク」、「ヘッドバルンサー」も必需品。エンジンフィールが大幅に向上する。また、足回りでは「AL」や「ホイール」が威力を発揮。タイヤの片減り防止やグリップ向上も期待できるのだ。

MENU

- リンク+1/+2
- クランクC-1/C-2
- ヘッドバルンサーV-1/V-2
- AL typeR ショックアブソーバー・ブレーキ用セット
- ホイールtypeR
スタビライザー用セット
タイヤホイール用セット



クランクC-1/C-2

リンク+1/+2

AL typeR(右)&ホイールtypeR

ヘッドバルンサーV-1/V-2

目的別のオススメメニュー

目的別に愛車の性能を向上させる、4つの組み合わせプラン

車種が違って、目的に合わせて性能を向上させたい場合もある。そこで、ここでは「燃費」「乗り心地」「パワー」「快適性」という4つの性能向上に的を絞ったオススメメニューをご紹介します。もちろん、メニューを組み合わせればこの4つ全てを向上させることも可能だ。

MENU8: for 乗り心地

足まわりとボディ用で乗り心地を向上させる



- MENU**
- センターオン スタイルレーシング/クーリング
 - ロアアーム スポーツ/コンフォート
 - AL typeR ショックアブソーバー・プレーキ用セット
 - ホイールtypeR スタビライザー用セット
タイヤホイール用セット

乗り心地を高めたいのであれば、まずしっかりとしたボディが必須。「センターオンスタイル」で、ボディのストレスを低減させ上質な乗り心地やハンドリングを獲得。その上で、路面からの入力をスムーズに受け止められるよう、ロアアームの稼働バランスを整える「ロアアーム」は有効。また、ダンパーの動きをしっかりとさせる「AL」や、タイヤ&ホイールやスタビの働きに効く「ホイール」も乗り心地を改善させる重要なアイテムだ。



足回りに効く「AL」と「ホイール」。足回りに効く「ロアアーム」。乗り心地に効く「センターオンスタイル」。

MENU10: for 快適性

車格が上がったかのような快適なドライブを楽しめる



- MENU**
- Sブロック 3D
 - センターオン スタイルレーシング/クーリング
 - エアベストナノ

快適性向上は、乗り心地、静粛性、ニオイ、気分良く運転できるということも重要。「Sブロック3D」は、車体の四隅に置くことにより、立体的な「SEV」空間が車体全体を包み込み、その作用でエンジン系、駆動系、足回り系、ボディ系すべてのロスを低減。高い走行性能や静粛性等、快適性能を実現する。さらに「センターオンスタイル」で乗り心地を高め、「エアベストナノ」で消臭することで快適性の大幅アップが期待できるのだ。



車内空間を快適にする「エアベストナノ」。乗り心地に効く「センターオンスタイル」。クルマ全体に効く「Sブロック3D」。

MENU7: for 燃費

燃費を向上させたいならこの組み合わせがイイ



- MENU**
- ラジエーターN-1/N-2
 - フューエル・チャージ 3mode/5mode
 - ランズS

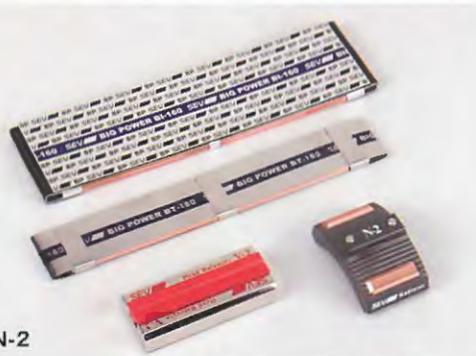
燃費を向上させるためには、エンジンの効率を高めてあげることが効く。冷却水に働きかけることでエンジン全体の機械的ロスを低減させる「ラジエーター」や、燃料に働きかけて燃焼効率を高めるだけでなくエンジン本体にも効く「フューエル・チャージ」は、トルク感向上につながり、少ないアクセル開度で気持ち良く走れるようになり燃費向上が期待できる。「ランズS」はフロント部にかかる空気抵抗も低減。燃費に良い影響を与える。



空気抵抗に効く「ランズS」。燃料に効く「フューエル・チャージ」。冷却系に効く「ラジエーター」。

MENU9: for パワー

より高いパワーを求めるならこの3点セットから始めたい



- MENU**
- BIG POWER セット シングル
 - ヘッドバランサー V-1/V-2
 - ラジエーターN-1/N-2

よりパワフルなフィーリングを求めるなら、エンジンのスムーズな吸排気が肝心。「SEV」の基本とも言うべき「BIG POWER セット シングル」は、吸排気の効率を高めたトルク&パワー感を向上。エンジン内の機械的ロスを低減させる「ヘッドバランサー」は、パワー損失を抑え気持ち良くエンジンを回せる効果が高い。また、冷却水を通して「SEV」効果をエンジン全体に伝える「ラジエーター」も、エンジン性能を引き出す必需品といえる。



冷却系に効く「ラジエーター」。エンジン内の機械的ロスを低減する「ヘッドバランサー」。吸排気を整える「BIG POWER セット シングル」。

『SEV』のことを本当に知りたければ、やはり実際に体感してみるのが一番。そんな要望にバッチリと応えてくれるのが、『SEV』プロショップだ。東京・大阪・札幌にあるメーカー直営の『SEV』ショールーム以外にも、全国に多くのプロショップが存在する。ここで受けられるサービスを紹介しよう。

写真：前田恵介 取材協力：SEVショールーム東京 ☎03-5423-7518 <http://www.sev.info>



▲今回取材に向ったのは、『SEV』ショールーム東京。『SEV』のメーカーであるダブリュ・エフ・エヌ本社近くにある。

全国各地にある『SEV』プロショップ

噂やネット、雑誌の記事などで『SEV』のいろいろな情報が溢れ、いったいどれが本当なんだ!と悶々としている方も多いに違いない。それを解決する方法は実に簡単。自分で実際に体感してみることだ。

でも、自分で購入しないと体感できないもんな、と諦めている方も多いのでは?

実は『SEV』効果を、購入しなくても体感できる場所があるのだ。それは、『SEV』プロショップ。東京・大阪・札幌にあるメーカー直営の『SEV』ショールームを筆頭に、全国にたくさんさんの『SEV』プロショップがあり、希望の『SEV』製品の効果を確認したいというユーザーの要望にバッチリと応えてくれるのだ。

今回は、『SEV』ショールーム東京にお邪魔して、『SEV』プロショップのサービスについて何ってみた。『SEV』プロショップには、『SEV』アドバイザーがいるので、『SEV』に関するいろいろな質問や、装着等の細かな相談にいつでも気軽に対応してくれる。

基本的に『SEV』ショールームでは、フルラインアップで『SEV』商品を取りそろえ



▲明るく開放感あふれる店内。清潔感あり妙に落ち着くのは『SEV』の効果もあるのだろう。

ているだけでなく、それらを実際に体感することが可能。全国の『SEV』プロショップでも、同様にほとんどの製品を取り扱っており、もちろん、ユーザーの愛車に装着して、実走行でその効果を試すことが可能だ(ショップによっては、一部取り扱っていない製品もある)。

試すだけなら料金はタダ 満足いくまで試せる

気になるお試し料金だが、

なんとプロショップで実際に試すだけであれば、無料。そう、タダなのだ。でも、装着したら買わなくちゃいけないのでは?というご心配もご無用。

『SEV』製品は、決して安くはないので、その効果に満足したとしても、体験したお客様自身から購入意思を示さない限り、決して購入を促したりしないという。これは、お客様との接点を大切にし「体感できないものは付加価値では



◀メーカーショールームだけに、クルマ用「SEV」は当然ながら全アイテムが取り揃えられている。もちろん、多くの「SEV」プロショップでも「SEV」の最新製品を中心に、「SEV」製品が取り揃えられている。



▲「SEV」プロショップでは、希望があれば自分の愛車に「SEV」を付けて体感することが可能だ。事前に連絡をしておくと、スムーズに体験することができる。



▲今回、「SEV」プロショップについてお話をくれた、「SEV」ショールーム東京の石垣店長。スタッフ全員がいつも笑顔で迎えてくれるのが嬉しい。



▲「SEV」プロショップでもわずかな認定販売店でしか取り扱いのない「SEV」プレミアムシリーズ。ちなみにこの「SEV」プレミアムヘッドバルancerVシリーズは4個セットで15万7500円!



▲「SEV」ショールーム東京店内にはリフトが設置され、装着等に対応できるようになっている。ほとんどの「SEV」プロショップでその場で装着が可能だ。

「SEV」ショールーム東京では、健康用やスポーツ用「SEV」製品ももちろん取り揃えてあり、体験することが可能。他の「SEV」プロショップでも取り扱いがあれば体感可能だ。



プロショップの中にも特別な店がある
全国どこの「SEV」プロショップでも、基本的に取り扱いが同じだが、実は特別な「SEV」

「SEV」プロショップの中には、多くの経験と実績を持つ「SEV」認定代理店があるのだが、その中でも現在7種類が用意されている「SEV」プレミアムシリーズを取り扱えるプロショップは、わずかな「SEV」プレミアムシリーズ認定販売店のみ。これは、「SEV」プレミアムシリーズを取り扱うには、特に高い経験と実績がなければならないからだ。

こんな特別な「SEV」に会えるかもしれない「SEV」プロショップ。「SEV」に興味があれば、早速お近くの「SEV」プロショップで実際に愛車に装着して、「SEV」効果を体感してみたいかが?

この製品は、従来はその存在を一部にしか明かしていなかったもので、基本的にオーダーメイドで、ユーザーの希望に沿って1個1個製作される特注品。愛車に合わせて作られるので、その性能は一般販売の「SEV」製品とは一線を画するといえる。ネームプレートが入るものもある「SEV」プレミアムシリーズは、注文を受けてから試作品の試乗チェックまで含め、約1カ月の製造期間を要することもあり、お値段も別格。

プロショップしか取り扱えないスペシャルな「SEV」製品がある。それは、「SEV」プレミアムシリーズだ。

クルマ以外のSEV

多くの分野で展開されている『SEV』技術

クルマ用『SEV』を中心に紹介してきたが、それ以外の分野でも多くの『SEV』技術が活用され、その効果が注目されている。このコーナーでは、クルマ用以外の『SEV』事業について紹介していこう。



◀「いろいろな『SEV』製品の効果を皆さんに楽しんでもらいたいです」と語る、『SEV』のメーカーであるダブリュ・エフ・エヌ専務取締役、森田善雄氏。



▲『SEVルーバーシリーズ』は、アスリートにも人気の健康用『SEV』だ。



▲『SEV GOLF』のグリップ用。飛距離が確実にアップするという。全国のヴィクトリアゴルフにて購入することができる。



▲安眠用のSEVベッド。介護業界でもSEVの活用が始まっている。



▲『SEV』の原点である『イオナイザー』。現在でも現役の製品だ。



▲腰痛に悩んでいる方にオススメの『SEV HPウエスタベルト』。



▲ホテルの環境を向上させるために全面採用されているケースもある。ニオイや快適性が向上し、評判はいいそうだ。



▲工場設備にも、『SEV』は高い効果を発揮。多くのプロジェクトで良い評価を獲得、採用されている。



▲パチンコ店では、タバコのニオイを軽減させるために設置。短期間で設置できる点も、『SEV』の高いポイント。



◀理容用器具の専門メーカーとのコラボで誕生した、理容師専用のハサミであるセンサー。切れ味抜群で、手への負担も軽減される効果があるという。



普段の生活をより楽しくする『SEV』製品ラインアップ

発生する電子が物質に作用し活性化させることで、その物質がもともと持っている能力を引き出すことができる『SEV』。その原点が、健康用品であったことは『SEV』ヒストリーでも触れたとおり。そして、この健康用『SEV』からクルマ用『SEV』が、ひらめきによって誕生した。

現在、『SEV』には多くの分野用の製品が作られ、その効果が注目されているという。そこで、クルマ用以外の『SEV』について、製造販売からクルマ用『SEV』が、ひらめきによって誕生した。

現在、『SEV』には多くの分野用の製品が作られ、その効果が注目されているという。そこで、クルマ用以外の『SEV』について、製造販売

多くのラインアップがある。スポーツギアは、多くのプロアスリートが愛用していることでも、その効果の高さが分かる。最近では『SEV GOLF』ブランドとして、ゴルフ専用の商品を開発している。グリップ用はロボット試験の結果、飛距離が確実に伸びることが実証されており、ゴルフ界にもSEVが浸透し始めている。

工場設備用は、臭気や騒音、震動を低減させるなど、設備全体の快適環境を向上させ、結果としてエコにつながる特殊な『SEV』が用意されており、各所でその効果が実証されているという。変わったところでは、美容師専用で作られたハサミ。切れ味がイイだけでなく、耐久性も抜群。しかも、手への負担も軽減してくれると、人気は上々だ。

「日本国内に現在45万人以上の『SEV』愛用者がいらっしやいます。でも、皆さん自身が使用している分野以外の『SEV』を知らないことが多いんですね。すでに何かしらの『SEV』を使用していたら、『SEV』製品も興味を持ってもらえるはず。是非、今まで使ったことがない『SEV』を体感していただき、生活に取り入れていただければ、もっと快適で楽しい日々を満喫できると思いますよ（森田氏）」。



SEV 製造販売元 ● 株式会社ダブリュ・エフ・エヌ

株式会社ダブリュ・エフ・エヌ

〒141-0022 東京都品川区東五反田2-3-2
2-3-2 Higashi-gotanda Shinagawaku Tokyo

●SEVメーカー直営ショールーム

SEVショールーム東京

〒141-0022 東京都品川区東五反田1-24-10
TEL.03-5423-7518
1-24-10 Higashi-gotanda Shinagawaku Tokyo

SEVショールーム大阪

〒531-0073 大阪府大阪市北区本庄西3-2-8
TEL.06-6225-7281
3-2-8 Honjo-nishi Kitaku Osaka Osaka

SEVショールーム札幌

〒065-0020 北海道札幌市東区北20条東16-2-3
TEL.011-780-1070
16-2-3 Kita20 jo higashi Higashiku Sapporo Hokkaido

●販売店